

 **PULVERIZADOR MOD. CONDOR**

CARACTERISTICAS GENERALES

Depósito en polietileno.
 Capacidades: 800, 1.000, 1.200, 1.500 y 2.000 litros.
 Depósito auxiliar lava-manos.
 Depósito auxiliar lava-circuito.
 Depósito mezclador de productos (en opción).
 Chasis en chapa de acero plegado en frío.
 Escalón abatible (hasta 1500 L: 1 peldaño; 2000 L: 2 peldaños).
 Pintura epoxi.



CARACTERISTICAS CIRCUITO PULVERIZACION

Bombas de membranas baja presión:
 - RO 130: 3 membranas, 20 bar, 130 L/mn.
 - RO 160: 4 membranas, 20 bar, 170 L/mn.
 Mandos de presión (3, 5 o 7 secciones):
 - VOLUMETRICO manual con retornos compensados.
 - VOLUMETRICO eléctrico con retornos compensados.
 - Ordenadores de pulverización (regulación proporcional al avance).
 Conjunto de válvulas manuales para funciones auxiliares.
 Válvula 3 vías (para elegir entre depósito principal o lava-circuito).
 Filtro de llenado.
 Filtro de aspiración con válvula de seguridad.
 Filtro de presión en mando (eléctrico, ordenador).
 Agitación hidráulica.



 **PULVERISATEUR MOD. CONDOR**

CARACTERISTIQUES GENERALES

Réservoir en polyéthylène.
 Capacités: 800, 1.000, 1.200, 1.500 & 2.000 litres.
 Réservoir auxiliaire lave-main.
 Réservoir auxiliaire rince-circuit.
 Bac incorporateur de produits (en option).
 Chassis en plaque d'acier pliée à froid.
 Marche-pied rabattable (jusqu'à 1500 L: 1 marche; 2000 L: 2 marches).
 Peinture epoxi.



CARACTERISTIQUES CIRCUIT PULVERISATION

Pompes a membranes basse pression:
 - RO 130: 3 membranes, 20 bar, 130 L/mn.
 - RO 160: 4 membranes, 20 bar, 170 L/mn.
 Régulateurs de pression:
 - DPM manuel avec retours compensés (3, 5 ou 7 tronçons).
 - DPM électrique avec retours compensés (3, 5 ou 7 tronçons).
 - Ordinateur de pulvérisation DPAAE.
 Vannes manuelles de fonctions auxiliaires.
 Vanne 3 voies (sélection réservoir principal ou rince circuit).
 Filtre de remplissage.
 Filtre d'aspiration avec vanne de sécurité.
 Filtre de pression sur le régulateur (DPM électrique, DPAAE).
 Agitation hydraulique.



 **CONDOR TM SPRAYER**

GENERAL CHARACTERISTICS

Tank in polyethylene.
 Capacities: 800, 1.000, 1.200, 1.500 & 2.000 litres.
 Hand-washing tank.
 Circuit-washing tank.
 Chemical induction tank (in option).
 Reinforced frame in sheet of steel pleated in cold.
 Foldable step (up to 1500 L: 1 step; 2000 L: 2 steps).
 Epoxi painting.

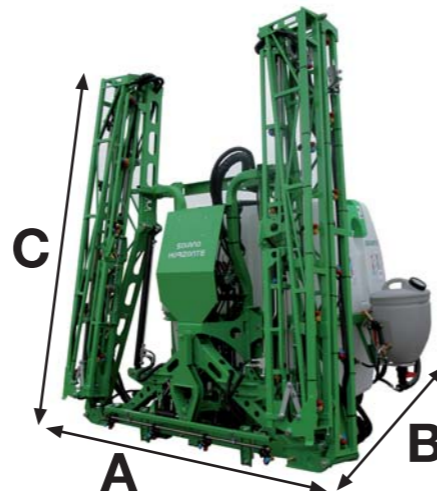
SPRAYING CHARACTERISTICS

Low pressure diaphragm pumps:
 - RO 130: 3 diaphragms, 20 bar, 130 L/mn.
 - RO 160: 4 diaphragms, 20 bar, 170 L/mn.
 Pressure regulators (3, 5 ou 7 sections):
 - Manual VOLUMETRIC with compensated overflow.
 - Electrical VOLUMETRIC with compensated overflow.
 - Spraying computers.
 Manual valves for auxiliar functions.
 3-way valve (to select between main circuit and the circuit-washing one).
 Filling filter.
 Suction filter with safety valve.
 Pressure filter on the regulator.
 Hydraulic agitation.





	A	B	C	Kg
800 lts				480
1.000 lts	1.560	1.430	1.960	498
1.200 lts	1.560	1.430	1.960	515
1.500 lts	1.870	1.390	1.960	560
2.000 lts	2.090	1.390	1.960	700
15 mts	2445	370	2610	372
16 mts	2445	370	3110	381
18 mts	2445	370	3110	392


	A	B	C	Kg
800 lts				480
1.000 lts	1.560	1.430	1.960	498
1.200 lts	1.560	1.430	1.960	515
1.500 lts	1.870	1.390	1.960	560
2.000 lts	2.090	1.390	1.960	700
18 mts	2400	670	2900	520
21 mts	2400	670	3400	569








 Pintura epoxi por granallado.
 Parte central reforzada (estructural 100 x 100 x 5).
 Cable de sujeción central de 12 mm con guía para que no sobrepase en la vía pública durante el transporte.
 Apertura/cierre de cada lado independiente con 4 pistones (2 pistones secuenciales a cada lado).
 Silemblocs para amortiguar el choque entre los distintos tramos cuando la barra se está plegando.
 Ultimo tramo con articulación de seguridad hacia ambos lados.
 Elevación hidráulica (patines de nylon) con suspensión.
 Bloqueo manual del balancín.
 Conducción en acero inox.
 Porta-boquillas simples o triples.
Opciones:
 Corrector de pendiente hidráulico.
 Bloqueo hidráulico del balancín.
 Selector de funciones hidráulicas con joystick en cabina.
 Marcador de espuma.
 Sistema GPS (guía, navegador).

 Peinture epoxi par grenailage.
 Conduction en acier inox.
 Silemblocs pour amortir le choc entre les tronçons mécaniques quand la rampe se replie.
 Articulation de sécurité en bout de rampe.
 Partie centrale renforcée (100 x 100 x 5 mm).
 Cable de support central 12 mm avec guide, pour éviter que le cable ne dépasse sur la route lors du transport.
 Ouverture/fermeture de chaque côte indépendante, avec 4 verrins (2 verrins séquentiels de chaque côté).
 Elevation hydraulique (patins en nylon) + suspension.
 Verrouillage manuel du trapèze.
 Porte-buses simples ou triples, anti-goutte.
Options:
 Correcteur de devers hydraulique.
 Verrouillage hydraulique du trapèze.
 Sélecteur de fonctions hydrauliques avec joystick en cabine.
 Traceur mousse.
 Systèmes GPS (barre de guidage, navigateur).

 Epoxi painting.
 Conduction pipes in stainless steel.
 Small rubber bumpers to absorb the shocks between the steel arms when the booms is being folded.
 Safety articulation system on booms ends.
 Reinforced central part (100 x 100 x 5 mm).
 Central support steel cable (12 mm), with guiding bracket to avoid its hanging on the road during transport.
 Independant fold/unfold of each side (right and left), with 4 pistons (2 sequential pistons on each side).
 Hydraulic elevator (nylon guide) + suspension.
 Manual blocking of the self-levelling trapeze.
 Anti-drip nozzle holders (single get or triget).
Options:
 Hydraulic corrector of inclination.
 Hydraulic blocking of the self-levelling trapeze.
 Selector of hydraulic functions with in-cab joystick.
 Foam marker.
 GPS systems (guiding bar, navigator)

 Pintura epoxi por granallado.
 Conducción en tubos de acero inoxidable.
 Silemblocs para amortiguar el choque entre los distintos tramos cuando la barra se está plegando.
 Ultimo tramo con articulación de seguridad hacia ambos lados.
 9 movimientos hidráulicos con válvulas oleo-hidráulicas y caja de mando en cabina:
 - 6 pistones de apertura/cierre (3 a cada lado).
 - 1 pistón de elevación hidráulica.
 - 1 pistón de bloqueo hidráulico del balancín.
 - 1 pistón de corrector de pendiente hidráulico.
 Suspensión.
 Amortiguadores de gas.
 Geometría variable.
Opciones:
 Marcador de espuma.
 Sistema GPS (guía, navegador).

 Peinture epoxi par grenailage.
 Conduction en acier inox.
 Silemblocs pour amortir le choc entre les tronçons mécaniques quand la rampe se replie.
 Articulation de sécurité en bout de rampe.
 9 mouvements hydrauliques, avec vannes oleo-hydrauliques et boîtier de commandes en cabine:
 - 6 verrins d'ouverture/fermeture (3 de chaque côté).
 - 1 verrin d'élevation hydraulique (avec gallets).
 - 1 verrin de verrouillage du trapèze.
 - 1 verrin de correction de devers hydraulique.
 Suspension.
 Amortisseurs à gaz.
 Géométrie variable.
Options:
 Traceur mousse.
 Systèmes GPS (barre de guidage, navigateur).

 Epoxi painting.
 Conduction pipes in stainless steel.
 Small rubber bumpers to absorb the shocks between the steel arms when the booms is being folded.
 Safety articulation system on booms ends.
 9 hydraulic movements with electrical hydraulic valves and in-cab box to control all the movements :
 - 6 pistons to fold/unfold (3 on each side).
 - 1 piston for hydraulic elevation.
 - 1 piston to block the self-levelling trapeze.
 - 1 piston for hydraulic corrector of inclination
 Suspension.
 Gas shock absorber.
 Variable geometry.
Options:
 GPS systems (guiding bar, navigator).
 Foam marker.

